

**50 Jahre bbr:** Im September 1960 kam die erste „Bänder Bleche Rohre“ auf den Markt. Mit der August-Ausgabe 2010 vollenden sich die ersten 50 Jahre dieser erfolgreichen Fachzeitschrift – ein Grund, zum Auftakt des Jubiläumsjahres ein wenig mit unseren Kunden und Lesern zu feiern. Aber wir wollen nicht nur in die Vergangenheit blicken, sondern ebenso – wie üblich – in die Zukunft. Und so kommen auch im Jubiläumsheft die aktuellen Themen nicht zu kurz.

## TECHNIK

### LASER

#### Diode statt Lampe

Austauschen oder behalten? Diese Frage stellen sich derzeit viele Automobilhersteller, wenn sie über den zukünftigen Einsatz ihrer lampengepumpten Festkörperlaser nachdenken. Die Antwort ist eigentlich ganz einfach, denn inzwischen stehen mit diodengepumpten Scheiben- und Diodenlasern neue Techniken zur Verfügung. Diese sind um ein Vielfaches effizienter als lampengepumpte Laser.



### ROHR UND DRAHT

#### Kostenneutral

Servoelektrische Antriebe werden in Rohrbiegemaschinen immer häufiger eingesetzt. Aufgrund der neuen Möglichkeiten elektrischer Antriebe stattet jetzt auch ein Unternehmen aus dem Sauerland CNC-Biegemaschinen bis 42 mm Rohrdurchmesser kostenneutral mit vollelektrischen Antrieben aus.

#### Maß der Dinge

Eine neue Generation vollelektrischer Rohrbiegemaschinen kann die Möglichkeiten und die Flexibilität von Servomotoren wesentlich besser nutzen und soll damit einen neuen Standard setzen. Das gelingt ihr mit Hilfe von Echtzeitvernetzung und neuester Programmier- und Steuerungssoftware.

#### Umformwerkzeug als Gesamtkonzept

Spanlose Formgebung ist für viele Anwendungen ein reizvolles Verfahren, nicht zuletzt, da sie eine nahezu 100-prozentige Rohstoffnutzung bedeutet. Mit Sonderwerkzeugen zur Druck- und Zugdruckumformung bietet ein Unternehmen aus Schwäbisch Gmünd hochpräzise Lösungen aus Vollhartmetall und Stahl.

#### Verbundgewebe für die Filtration

Zur Fertigung von Verbundfiltergeweben werden individuell ausgewählte Metalldrahtgewebe miteinander kombiniert und anschließend vollflächig miteinander verbunden. Dadurch summieren sich die Vorteile der einzelnen Gewebelagen und sie werden den Anforderungen des Filtrations-Prozesses angepasst. Das Ergebnis sind Verbundgewebe mit feinsten Filtrationsergebnissen bei gleichzeitig robuster Gewebestruktur.

## SCHWERPUNKT HANDHABUNG, LOGISTIK

#### Einstellbare Ausgleichseinheiten ohne Pneumatik

Der Klügere gibt nach – das gilt auch für das robotergestützte Fügen, Montieren oder Einlegen. Mit Ausgleichseinheiten kann man Stö-

rungen und Schäden vermeiden sowie für mehr Effizienz und Prozesssicherheit sorgen.

## Himmelwärts



Ein neues Turmlagersystem erlaubt es, Langgut oder auch andere Dinge des Produktionsalltags universell zu bevorraten, umzuschlagen oder zwischenzulagern. Es bietet somit eine platzsparende und nutzbare Fläche schaffende Lagerlösung.

## Durch nichts zu erschüttern

Eine schwere Stufenpresse für LKW-Längsträger wurde kürzlich von einem führenden Zulieferer montiert und in Betrieb genommen. **bbr** hat sich vor allem die Handhabung und die Roboter-Automatisierung angesehen.

## FOKUS OBERFLÄCHEN, KANTEN

### Bewahrte Reinheit

Ob einfache oder sehr anspruchsvolle Reinigungsaufgaben zu erfüllen sind – die Wirtschaftlichkeit der Prozesse steht heute mehr denn je auf dem Prüfstand. Die Fachmesse Parts2clean zeigt kostengünstige Lösungen. Als integrierte Fachmesse stellt die Corosave Lösungen für temporären Korrosionsschutz, Konservierung und Verpackung für gereinigte Bauteile und Oberflächen vor.

### Harter Umstieg gut gelungen

Echte Rostlauben sind auf unseren Straßen kaum mehr zu finden, nicht nur dank der Ab-

wrackprämie, sondern auch durch den Einsatz verzinkter Bleche. Für eine gleichmäßige, dünne Zinkschicht sind jedoch komplexe Anlagen notwendig. Ein Spezialist entwickelt diese Anlagen in einer hocheffizienten Entwicklungsumgebung.

### Kleine Winkelschleifer für den Dauereinsatz

Zwei neue kompakte Winkelschleifer haben einen 800 Watt starken Motor, sind handlich und bieten eine optimale Gewichtsbalance für die Arbeit im Dauereinsatz. Sie können sicher und bequem mit einer Hand geführt werden und erleichtern Schleifarbeiten, etwa im Metallbau oder in der Edelstahlbearbeitung.

## FUTURE LEICHTBAU

### Zug der Zeit – Zug der Zukunft



Es steht außer Frage, dass Energie- und Rohstoffverbrauch reduziert werden müssen. Im Mittelpunkt der Überlegungen befinden sich meist der Straßen- und Luftverkehr. **bbr** begibt sich auf einen anderen Weg, nämlich auf die Schiene: Wir stellen im Supplement *Future* vor, wie Züge, Verkehrswege, Logistik und Sicherheitstechnik in 25 Jahren aussehen könnten. Die dafür notwendigen Werkstoffe und Verfahren existieren bereits heute. Übrigens: Das Auto kommt in *Future* keineswegs zu kurz.

Neben dieser Ausgabe finden Sie **bbr** auf unserer Homepage unter: [www.bbr.de](http://www.bbr.de)